

# **Znalecký posudek**

č. 216/3-26

## **O STANOVENÍ CENY MOTOROVÉHO VOZIDLA**

**Typ: osobní automobil**

**ŠKODA OCTAVIA**

**R.Z.: 1P46181**

**Posudek vyžádal:**

**Zdravotnická záchranná služba  
Plzeňského kraje  
Klatovská 2960/2001  
301 00 Plzeň**

**Posudek vypracoval:**

**Mgr. Jiří Marek**

**Stará Huť 21  
336 01**

**Počet listů: 10**



**1.2. ÚDAJE O OPRAVÁCH A POŠKOZENÍ VOZIDLA, OPRAVÁCH HLAVNÍCH SKUPIN, JEJICH EVENTUÁLNÍCH VÝMĚNÁCH S UVEDENÍM DŮVODU OPRAVY (VÝMĚNY)**

a) Podle záznamů v TP	není záznam
b) Podle dokladů držitele	0
c) Podle sdělení držitele	0

**1.3. VÝBAVA VOZIDLA**

výbava vozidla odpovídá údajům uvedených v registru

Mimořádná výbava: ---

**1.4. PROHLÍDKA A ZKUŠEBNÍ JÍZDA**

prohlídka	ano
zkušební jízda	byla provedena
datum a místo prohlídky	03.02.2026, Plzeň
vozidlo řídil	Jarolím
stav vozovky, atmosférické podmínky	suchá živice, 11°C
počet ujetých km při zkušební jízdě	1 km
<b>STABILITA VOZIDLA PŘI JÍZDĚ:</b>	
a) v přímé jízdě	stabilní
v zatáčce	stabilní
b) při brzdění provozní brzdou	stabilní

## 1.5. TECHNICKÝ STAV SKUPIN VOZIDLA

Motor + spojka	běžné opotřebení, únik provozních kapalin, koroze	
Hodnocení technického stavu	neodpovídá počtu ujetých kilometrů	-10
Převodovka + rozvodovka	běžné opotřebení provozem, únik provozních kapalin, koroze	
Hodnocení technického stavu v %	neodpovídá počtu ujetých kilometrů	-10
Přední náprava + mechanismus řízení	běžné opotřebení provozem, koroze, únik provozních kapalin	
Hodnocení technického stavu v %	neodpovídá počtu ujetých kilometrů	-10
Zadní náprava	běžné opotřebení provozem, únik kapalin, koroze	
Hodnocení technického stavu v %	neodpovídá počtu ujetých kilometrů	-5
Rám	nemá	
Hodnocení technického stavu v %	odpovídá počtu ujetých kilometrů	0
Skříň karoserie	běžné opotřebení provozem, poškození laku od kamýnků,	
Hodnocení technického stavu v %	neodpovídá počtu ujetých kilometrů	-15
Výbava karoserie	běžné opotřebení provozem, oděrky obou nárazníků způsobené provozem,	
Hodnocení technického stavu v %	neodpovídá počtu ujetých kilometrů	-15

## 1.6. PNEUMATIKY

### 1.6.1. PNEUMATIKY PRVOMONTÁŽE

kusů	pneu typ	pneu - cena s DPH
LP 1	195/65 R 15 91 T	1850
PP 1	195/65 R 15 91 T	1850
LZ 1	195/65 R 15 91 T	1850
PZ 1	195/65 R 15 91 T	1850
Rezerva	195/65 R 15 91 T	1850
Cena pneu		9 250 Kč

## 1.6.2. PNEUMATIKY NA VOZIDLE

Pneu	LP	PP	LZ	PZ	REZERVA
Kusů	1	1	1	1	0
Typ	BFGoodrich	BFGoodrich	BFGoodrich	BFGoodrich	Matador
Rozměr,označení	195/65 R15	195/65 R15	195/65 R15	195/65 R15	195/65 R15
Druh (originál,protektor)	orig.	orig.	orig.	orig.	orig.
Označení dezénu	ForceWinter	ForceWinter	ForceWinter	ForceWinter	Prima
Výchozí cena pláště (Kč)	1350	1350	1350	1350	2080
Technická hodnota (%)	50	50	55	55	30
Časová cena pneu (Kč)	675	675	743	743	624
Celkem časová cena pneu na vozidle "CČPV"					3 460 Kč

## 1.7. MIMOŘÁDNÁ VÝBAVA

Druh, typ	počet (ks)	Výchozí cena CNVM (Kč)	Stáří (roků)	Stav při prohlídce (%)	Technická hodnota THVM (%)	Časová cena CČVM (Kč)
započítána v ceně vozidla						
Cena časová výbavy mimořádné-CČVM-celkem						0 Kč

## 2. POSUDEK

### 2.1. VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA

#### 2.1.1 VÝPOČET ZÁKLADNÍ AMORTIZACE

Skupina	stáří (roků)	ZAD (%)	ujeté km	ZAP (%)	Základní amortizace ZA (%)
Motor + spojka	13	90	191 493	69	79,5
Převodovka + rozvodovka	13	90	191 493	69	79,5
Přední náprava + mech.říz.	13	90	191 493	69	79,5
Zadní náprava	13	90	191 493	69	79,5
Rám	0	0	0	0	0
Skříň karoserie	13	90	191 493	69	79,5
Výbava karoserie	13	90	191 493	69	79,5
Celkem ZA (%)					79,5

Vysvětlivky:

ZAD - srážka za dobu provozu vozidla

ZAP - srážka za počet ujetých kilometrů

## 2.1.2. VÝPOČET REDUKOVANÉ TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA

Skupina	a THSN (%)	b ZA (%)	c STAV ± (%)	d THS (%)	e PDS (%)	f PTHS (%)
Motor, spojka	100	79,5	-10	18	25	5
Převodovka + rozvodovka	100	79,5	-10	18	10	2
Zadní náprava	100	79,5	-10	18	4	1
Přední náprava + mech.říz.	100	79,5	-5	19	11	2
Rám	0	0,0	0	0	0	0
Skříň karoserie	100	79,5	-15	17	23	4
Výbava karoserie	100	79,5	-15	17	27	5
<b>Technická hodnota vozidla redukována THVR (%)</b>						<b>19</b>
Vzhledem k tomu, že má vozidlo platnou TP stanovuje znalec THVR ve výši:						

Vysvětlivky:

- THSN - výchozí technická hodnota skupiny
- ZA - základní amortizace
- PDS - poměrný díl skupiny z vozidla jako celku
- THS - technická hodnota skupiny (zbytek ke dni ocenění)
- PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

## 2.2. VÝCHOZÍ CENA VOZIDLA

výchozí cena vozidla	<b>765 000 Kč</b>
zdůvodnění	dle Autosalon Šmucler s.r.o.

## 2.3. ČASOVÁ CENA VOZIDLA

výchozí cena vozidla	"CN"	765 000
výchozí cena pneu prvomontáže	"CNPP"	9 250
redukována cena vozidla	"CR"	755 750
redukována technická hodnota vozidla	"THVR"	19
časová cena vozidla bez pneu a mimořádné výbavy	THVR x CR	143 593
časová cena pneu na vozidle a náhradní sada	"CČPV"	6 495
časová cena mimořádné výbavy	"CČVM"	0
časová cena vozidla	"CČV"	<b>150 088</b>

## 2.4. OBVYKLÁ CENA VOZIDLA

koeficient prodejnosti	"KP"	0,32
zdůvodnění	Vzhledem k nabídce a poptávce v daném místě a čase, s přihlédnutím k technickému stavu vozidla, nekompletnosti vozidla, k podmínkám provozování, podobnosti prodeje obdobných vozidel.	
časová cena	"CČV"	150 088 Kč
obvyklá cena	"C"	48 028 Kč
obvyklá cena - zaokrouhlo:		<b>48 000 Kč</b>
slovy:	čtyřicetosttisíc korun	

## 3. ZÁVĚR:

Cena ojetého motorového vozidla:	ŠKODA OCTAVIA
RZ:	1P46181
<b>ČINÍ CELKEM: 48 000 Kč</b>	<b>Včetně DPH 21%</b>

---

## ZNALECKÁ DOLOŽKA:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Plzni dne 16.9.2013 pod č.j. Spr 1793/2013 pro základní obor Ekonomika, odvětví - ceny a odhady, se specializací na motorová vozidla, a pro základní obor Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné, se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel a opravárenství.

Znalecký posudek je vyhotoven pod poř.čís. (viz výše) číslování znalce. Znalečné a náhradu nákladů účtuji na základě faktury.

V Plzni dne 10.03.2026

Mgr. Jiří Marek





