

# **Znalecký posudek**

č. 217/4-26

## **O STANOVENÍ CENY MOTOROVÉHO VOZIDLA**

**Typ: osobní automobil**

**VOLKSWAGEN FD SERVIS AMBULANCE**

**R.Z.: 6P49825**

**Posudek vyžádal:**

**Zdravotnická záchranná služba  
Plzeňského kraje  
Klatovská 2960/2001  
301 00 Plzeň**

**Posudek vypracoval:**

**Mgr. Jiří Marek**

**Stará Huť 21  
336 01**

**Počet listů: 10**



**1.2. ÚDAJE O OPRAVÁCH A POŠKOZENÍ VOZIDLA, OPRAVÁCH HLAVNÍCH SKUPIN, JEJICH EVENTUÁLNÍCH VÝMĚNÁCH S UVEDENÍM DŮVODU OPRAVY (VÝMĚNY)**

a) Podle záznamů v TP	není záznam
b) Podle dokladů držitele	0
c) Podle sdělení držitele	0

**1.3. VÝBAVA VOZIDLA**

výbava vozidla neodpovídá údajům uvedených v registru částečná demontáž výbavy, demontáž vysílačky, změna účelu užití

Mimořádná výbava: ---

**1.4. PROHLÍDKA A ZKUŠEBNÍ JÍZDA**

prohlídka	ano
zkušební jízda	byla provedena
datum a místo prohlídky	03.02.2026, Plzeň
vozidlo řídil	Jarolím
stav vozovky, atmosférické podmínky	suchá živice, 11°C
počet ujetých km při zkušební jízdě	1 km
<b>STABILITA VOZIDLA PŘI JÍZDĚ:</b>	
a) v přímé jízdě	stabilní
v zatáčce	stabilní
b) při brzdění provozní brzdou	stabilní

## 1.5. TECHNICKÝ STAV SKUPIN VOZIDLA

Motor + spojka	běžné opotřebení, únik provozních kapalin, koroze, vadný starter	
Hodnocení technického stavu	neodpovídá počtu ujetých kilometrů	-20
Převodovka + rozvodovka	běžné opotřebení provozem, únik provozních kapalin, koroze	
Hodnocení technického stavu v %	neodpovídá počtu ujetých kilometrů	-15
Přední náprava + mechanismus řízení	běžné opotřebení provozem, koroze, únik provozních kapalin	
Hodnocení technického stavu v %	neodpovídá počtu ujetých kilometrů	-15
Zadní náprava	běžné opotřebení provozem, únik kapalin, koroze	
Hodnocení technického stavu v %	neodpovídá počtu ujetých kilometrů	-10
Rám	nemá	
Hodnocení technického stavu v %	odpovídá počtu ujetých kilometrů	0
Skříň karoserie	běžné opotřebení provozem, poškození laku od kamýnků, koroze prahu, lemu blatníku,	
Hodnocení technického stavu v %	neodpovídá počtu ujetých kilometrů	-20
Výbava karoserie	nadměrné opotřebení provozem, oděrky obou nárazníků způsobené provozem, zanedbaný a poškozený interiér	
Hodnocení technického stavu v %	neodpovídá počtu ujetých kilometrů	-30

## 1.6. PNEUMATIKY

### 1.6.1. PNEUMATIKY PRVOMONTÁŽE

kusů	pneu typ	pneu - cena s DPH
LP 1	215/60 R17C 104H	2320
PP 1	215/60 R17C 104H	2320
LZ 1	215/60 R17C 104H	2320
PZ 1	215/60 R17C 104H	2320
Rezerva	0	0
<b>Cena pneu</b>		<b>9 280 Kč</b>

## 1.6.2. PNEUMATIKY NA VOZIDLE

Pneu	LP	PP	LZ	PZ	REZERVA
Kusů	1	1	1	1	0
Typ	Vredestein	Vredestein	Vredestein	Vredestein	0
Rozměr, označení	215/60 R16	215/60 R16	215/60 R16	215/60 R16	0
Druh (originál, protektor)	orig.	orig.	orig.	orig.	0
Označení dezénu	Comtrac 2	Comtrac 2	Comtrac 2	Comtrac 2	0
Výchozí cena pláště (Kč)	2820	2820	2820	2820	0
Technická hodnota (%)	50	50	55	55	0
Časová cena pneu (Kč)	1410	1410	1551	1551	0
Celkem časová cena pneu na vozidle "CČPV"					5 922 Kč

## 1.7. MIMOŘÁDNÁ VÝBAVA

Druh, typ	počet (ks)	Výchozí cena CNVM (Kč)	Stáří (roků)	Stav při prohlídce (%)	Technická hodnota THVM (%)	Časová cena CČVM (Kč)
započítána v ceně vozidla						
Cena časová výbavy mimořádné-CČVM-celkem						0 Kč

## 2. POSUDEK

### 2.1. VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA

#### 2.1.1 VÝPOČET ZÁKLADNÍ AMORTIZACE

Skupina	stáří (roků)	ZAD (%)	ujeté km	ZAP (%)	Základní amortizace ZA (%)
Motor + spojka	13	82	287 621	95	88,5
Převodovka + rozvodovka	13	82	287 621	95	88,5
Přední náprava + mech.říz.	13	82	287 621	95	88,5
Zadní náprava	13	82	287 621	95	88,5
Rám	0	0	0	0	0
Skříň karoserie	13	82	287 621	95	88,5
Výbava karoserie	13	82	287 621	95	88,5
Celkem ZA (%)					88,5

Vysvětlivky:

ZAD - srážka za dobu provozu vozidla

ZAP - srážka za počet ujetých kilometrů

### 2.1.2. VÝPOČET REDUKOVANÉ TECHNICKÉ HODNOTY VOZIDLA

Skupina	a THSN (%)	b ZA (%)	c STAV ± (%)	d THS (%)	e PDS (%)	f PTHS (%)
Motor, spojka	100	88,5	-20	9	24	2
Převodovka + rozvodovka	100	88,5	-15	10	7	1
Zadní náprava	100	88,5	-15	10	8	1
Přední náprava + mech.říz.	100	88,5	-10	10	13	1
Rám	0	0,0	0	0	0	0
Skříň karoserie	100	88,5	-20	9	22	2
Výbava karoserie	100	88,5	-30	8	26	2
<b>Technická hodnota vozidla redukována THVR (%)</b>						<b>9</b>
<b>Vzhledem k tomu, že má vozidlo platnou TP stanovuje znalec THVR ve výši:</b>						<b>15</b>

Vysvětlivky:

- THSN - výchozí technická hodnota skupiny
- ZA - základní amortizace
- PDS - poměrný díl skupiny z vozidla jako celku
- THS - technická hodnota skupiny (zbytek ke dni ocenění)
- PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

### 2.2. VÝCHOZÍ CENA VOZIDLA

výchozí cena vozidla	<b>2 380 000 Kč</b>
zdůvodnění	dle Autosalon Šmucler s.r.o.

### 2.3. ČASOVÁ CENA VOZIDLA

výchozí cena vozidla	"CN"	2 380 000
výchozí cena pneu prvomontáže	"CNPP"	9 280
redukována cena vozidla	"CR"	2 370 720
redukována technická hodnota vozidla	"THVR"	15
časová cena vozidla bez pneu a mimořádné výbavy	THVR x CR	355 608
časová cena pneu na vozidle a náhradní sada	"CČPV"	6 495
časová cena mimořádné výbavy	"CČVM"	0
časová cena vozidla		<b>362 103</b>

## 2.4. OBVYKLÁ CENA VOZIDLA

koeficient prodejnosti	"KP"	0,68
zdůvodnění	Vzhledem k nabídce a poptávce v daném místě a čase, s přihlédnutím k technickému stavu vozidla, nekompletnosti vozidla, k podmínkám provozování, podobnosti prodeje obdobných vozidel.	
časová cena	"CČV"	362 103 Kč
obvyklá cena	"C"	246 230 Kč
obvyklá cena - zaokrouhlo:		<b>246 000 Kč</b>
slovy:	dvěčtyřicetšesttisíc korun	

## 3. ZÁVĚR:

Cena ojetého motorového vozidla:	VOLKSWAGEN FD SERVIS AMBULANCE
RZ:	6P49825
<b>ČINÍ CELKEM: 246 000 Kč</b>	<b>Včetně DPH 21%</b>

## ZNALECKÁ DOLOŽKA:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Plzni dne 16.9.2013 pod č.j. Spr 1793/2013 pro základní obor Ekonomika, odvětví - ceny a odhady, se specializací na motorová vozidla, a pro základní obor Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné, se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel a opravárenství.

Znalecký posudek je vyhotoven pod poř.čís. (viz výše) číslování znalce. Znalečné a náhradu nákladů účtuji na základě faktury.

V Plzni dne 10.03.2026

Mgr. Jiří Marek





